

COMPRESIMETRO PROFESIONAL GASOLINA DE 9 PIEZAS **647-1028BB**

DESCRIPCIÓN

El Kit Probador de Compresión para Motores a Gasolina es una herramienta profesional diseñada para medir con precisión la presión de compresión de cada cilindro, permitiendo evaluar rápidamente el estado interno del motor. Es ideal para diagnosticar desgaste en anillos de pistón, válvulas, empaques de culata y otros componentes relacionados con la compresión.

Su diseño incluye un manómetro de alta precisión, tubos de prueba para diferentes configuraciones de motor y adaptadores para las roscas de bujías más comunes, ofreciendo gran versatilidad y facilidad de uso en talleres automotrices.

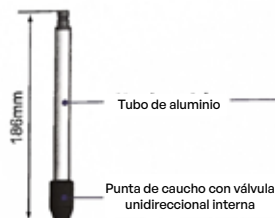
CARACTERÍSTICAS:

- Kit para medir la presión de compresión de los cilindros en motores a gasolina.
- Incluye los adaptadores más utilizados.
- Contiene tubos de prueba de aluminio, compatibles con motores en línea y en V.
- La manguera de caucho cuenta con un sistema de bloqueo mejorado que evita que el adaptador quede atrapado en el orificio de la buja al desconectar la manguera.

Manómetro de presión



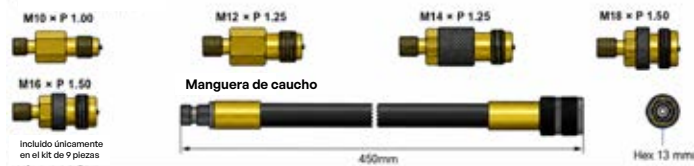
Tubo de prueba recto



Tubo de prueba angular



Incluye adaptadores para:



INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- NO utilice esta herramienta en motores diésel.
- Desactive el relé o fusible de la bomba de combustible antes de realizar la prueba de compresión.
- Al utilizar los tubos de aluminio, mantenga siempre presión sobre el tubo durante la prueba.
- NO permita que el manómetro entre en contacto con solventes que contengan tolueno ni con pinturas, tintes o algunos limpiadores químicos, ya que la superficie del indicador puede volverse opaca e impedir una lectura correcta.
- Asegúrese de trabajar en un área con buena iluminación.
- Mantenga alejados a los niños y a las personas no autorizadas del área de trabajo.
- Mantenga el área de trabajo limpia, ordenada y libre de materiales innecesarios.
- No permita que personas sin capacitación utilicen esta herramienta.
- Utilice siempre protección para los ojos que cumpla con las normas OSHA y ANSI Z87.1.
- Utilice guantes de protección durante el trabajo.
- Utilice protección auditiva cuando sea necesario.
- Deseche las piezas usadas de acuerdo con la normativa local.



Imagen de referencia
sujeta a cambio de diseño



INTERPRETACIÓN DE LOS RESULTADOS:

1. La presión debe aumentar con cada carrera de compresión hasta alcanzar su valor máximo bajo condiciones normales. La presión de cada cilindro debe cumplir con las especificaciones del fabricante del vehículo.
2. Si la presión no aumenta después de varias carreras de compresión, es posible que las válvulas presenten fugas o no estén sellando correctamente.
3. La diferencia entre el cilindro con mayor presión y el de menor presión no debe superar 20 psi o el 15%.
4. Si la presión es considerablemente superior a la especificada por el fabricante, puede existir acumulación excesiva de depósitos de carbón en la cámara de combustión.
5. Si un cilindro presenta una presión significativamente menor que los demás, agregue una cucharadita de aceite de motor SAE 30 al cilindro y repita la prueba.
 - Si la presión aumenta considerablemente: los anillos del pistón pueden estar desgastados o la culata podría no estar correctamente instalada.
 - Si la presión permanece igual: las válvulas podrían estar desgastadas o desajustadas.

VENTAJAS COMPETITIVAS:

- Diagnóstico rápido y preciso del estado de compresión de los cilindros.
- Compatible con la mayoría de motores a gasolina, gracias a sus adaptadores para diferentes medidas de buja.
- Manómetro de alta precisión con escala de 0 a 300 psi (21 kg/cm²).
- Sistema de conexión rápida, que permite cambiar accesorios en segundos.
- Válvula de retención integrada, que mantiene la lectura máxima para facilitar la interpretación de los resultados.
- Botón de liberación de presión, para reiniciar la medición de forma rápida y segura.
- Permite detectar oportunamente problemas como desgaste de anillos, fugas en válvulas, fallas en la culata y acumulación de carbonilla.
- Ideal para mantenimiento preventivo y diagnóstico, reduciendo tiempos de inspección y evitando desmontajes innecesarios.

Nombre Cliente: _____

Nit: _____

Firma: _____

Carrera 2 Norte No. 17-97 Ejenexos Bodega SM4 / Teléfonos: 3541173
Dosquebradas – Risaralda – Colombia – Email: soporte@tecnotalleres.com

Pág. 1/1