

TECNOTALLERES.COM



Equipos y herramientas especializadas para  
**LABORATORIO  
DIESEL**



**BOSCH**

Authorized Aftermarket Service

2025  
2026



"La Cruz de Cristo será la ciencia y el canto de los redimidos durante toda la Eternidad.

En el Cristo glorificado contemplarán al Cristo crucificado. Nunca olvidarán que el Ser cuyo poder creó los innumerables mundos y los sostiene a través de la inmensidad del espacio, El Amado de Dios, la Majestad del cielo, a quien los querubines y los serafines resplandecientes se deleitan en adorar, se humilló para levantar al hombre caído; nunca olvidarán que llevó la culpa y la vergüenza del pecado, y sintió el ocultamiento del rostro de su Padre, hasta que la maldición de un mundo perdido quebrantó su corazón y le arrancó la vida en la Cruz del Calvario.

Que el Hacedor de todos los mundos, el Árbitro de todos los destinos, dejase su gloria y se humillase por amor al hombre despertará eternamente la admiración y la adoración del Universo"

**El Conflicto de los Siglos**  
**pág. 632-633**

# Contenido

## Linea Profesional DIESEL

- 2. DiMeD
- 4. Carbon Zapp
- 6. Turbo Armec
- 8. OXIHITECH
- 10. Import Diesel
- 12. Chiptronic

## Servicio Postventa

- 13. Bosch Authorized Aftermarket Service

## Linea Económica Diesel

- 15. DIAUT

## 16. Herramienta especializada Diesel



**Banco de pruebas universal para bombas e inyectores Common Rail**

**DiMED EXPERT**

**TD-7000-00**



Más Información



**2500 Bar**

Tecnología de punta y equipos de alta calidad. Nuestros productos incluyen bancos de prueba para bombas, inyectores, válvulas PCV, rieles y sensores de presión, entre otros, que le permiten obtener el rendimiento real de estos componentes con gran precisión.

**Características opcionales:**

- Pruebas de bombas sensorizadas (DHPI, 1, HPO, HP5.7, CAT, CP2, etc.)
- Función de codificación Delphi C2i/C3i/C4i
- Medición de sincronización VCC y NCC para inyectores CRI 3-25, 3-27
- Sistema de lubricación de bombas de servicio pesado.

**Banco de pruebas universal para probar bombas e inyectores Common Rail con un solo canal**

**DiMED EXPRESS**

**TD-7100-00**

**2500 Bar**



Más Información



**Banco de pruebas universal para pruebas de bombas Common Rail**

**DiMED AM**

**TD-7200-00**

**2500 Bar**



Más Información



**2500 Bar**



Más Información

**Banco de pruebas universal para inyectores Common Rail**

**DiMED IST**

**TD-7300-00**

Banco de pruebas  
de bombas Common Rail



**TD-7500-00**



Más Información



Dispositivo de  
Sujeción 360 de Bombas  
Common Rail

**TD-1700-CRP**



Más Información



**TD-7700-00**



**2500 Bar**

**CRI/CRIN ESPECIAL SET**

**TD-3000-CR**



Más Información



Herramienta  
piezoeléctrica  
DIMED

**TD-30PT-00**



Más Información



Más Información



# CARBON ZAPP

## Probador de Bombas e Inyectores Diésel

**MTBR |X**

**2800 Bar**



Más Información



Tiempo de prueba de 5 a 15 minutos por bomba  
Compatible con todas las tecnologías EU6 con funcionamiento sincronizado como Denso HP5.  
Tecnología Bosch CP4-EU6, VDO EU6 y más;  
Bomba CR de servicio pesado (CPN5S2, CAT, Cummins, etc.)  
Prueba y codificación de inyectores  
Compatible con todas las tecnologías EU6 como tecnología VCC y NCC, IART, PCRSS  
Bombas de inyección XPI, F2E, F2P, F2R y más  
Inyectores para vehículos comerciales pesados CRIN 4.2  
Línea de motores diésel CRIN de servicio extra pesado (QSK, MTU, L'Orange, etc...)  
Capacidad de prueba del inyector HEUi de doble bobina y codificación  
Prueba y codificación EUi/EUp (requiere Cambox HK1400A)  
Tiempo de prueba y codificación de 6 a 10 minutos por inyector  
Ampliable para sistemas futuros  
Medición de pila piezoeléctrica "Blind-Lift" de Continental/VDO autorizada por CGL.



## Codificación de Inyectores Cummins XPI

**CloudX™**  
CARBON ZAPP TECHNOLOGY

La nueva función de codificación XPI es compatible con los inyectores utilizados en las siguientes plataformas de motor Cummins compatibles con Euro 5 y Euro 6:

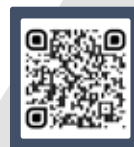
- ISX15
- Serie X15 Efficiency
- Serie Performance
- X12 (Euro 6)
- ISX12 G (gasolina)
- Serie CM2250 / CM2350
- DAF MX-13 (licencia Paccar, compatible con XPI)
- Scania DC13 y DC16 va (Euro 6)
- Cummins L9N (aplicaciones de gas natural)
- Con XPI modificado



Esta actualización también incluye las configuraciones de inyectores utilizadas en los legendarios motores Scania DC09, DC13 y DC16 vg de 730 CV.

## Banco de Pruebas Compacto Diésel CRDi

**CTBR |X**



Más Información

**2500 Bar**



- Proporciona una medición electrónica precisa, repetible y rápida de los inyectores diésel CRDi
- El tiempo de prueba y codificación es entre 8 y 14 minutos
- Motor VFD monofásico de 50/60 Hz, NO requiere suministro de aire.
- Admite todas las marcas y tipos de inyectores CRI/CRIN
- Compatible con todas las tecnologías EU6, incluidas VCC, NCC, IART, PCRSS y más.
- (Versión exclusiva) maneja XPL, F2X/ 3X/CRIN 4.2 y otros sistemas de servicio pesado. (Actualización o cional)
- Capacidad opcional para probar y diagnosticar la mayoría de las fallas del inyector GDI

## Módulo de extensión para Inyectores y Bombas CRDi, CR/GDi, EUI/EUP, HEUI, GDi, GDp

**ETBR |X**

**2800 Bar**



Más Información



El simulador revolucionario que ofrece la capacidad única de modernizar cualquier banco de pruebas del mercado y probar todas las marcas y tipos de sistemas de combustible.

El simulador de banco de pruebas optimizado para cada sistema de combustible hasta Euro 6.

## Banco de Pruebas para Bombas Diésel y de Gasolina

**PTBR |XA**

**2800 Bar**



Más Información



## Banco de Pruebas Diésel CRDI

**ITBR1 |X y ITBR4 |X**

Disponible en **2 modelos para inyectores 4/1**.  
Pruebas de inyectores diésel precisas, repetibles y rápidas.  
Prueba y codificación de inyectores.  
Tiempo de prueba y codificación de 6 a 12 minutos para 1 o 4 inyectores, respectivamente;  
Inyectores CRI/CRIN (todas las marcas y tipos);  
Compatible con todas las tecnologías EU6 como la tecnología VCC y NCC, iART, PCRS5;  
Inyectores para vehículos comerciales pesados CRIN 4.2  
Inyectores CRiN para motores diésel de servicio pesado (QSK, MTU, L'Orange, etc.)  
CGL - Medición piezoeléctrica de pila "Blind-Lift" autorizada por Continental / VDO.

## Banco de Pruebas de Inyectores HEUI

**HTBR |X**

**400 Bar**



Más Información



**2800 Bar**



Más Información

## Banco de Pruebas para Sistemas Diésel Ultrapesados

**2800 Bar**

**LTBR |X**



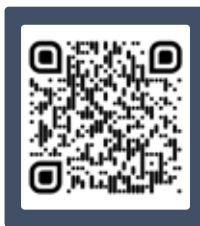
Más Información



## TURBO ARMEC

1970

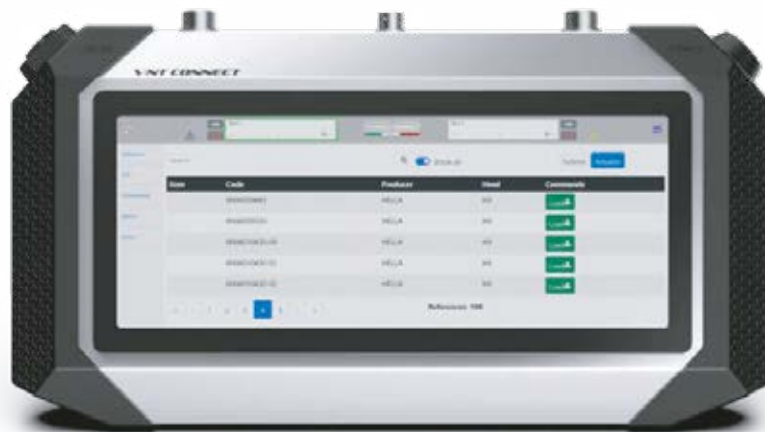
- Completamente diseñados, fabricados y contruidos en Italia, los bancos de pruebas TURBO ARMEC ofrecen una solución intuitiva para el montaje y la prueba de precisión de turbocompresores en cada etapa del proceso de producción con las mismas especificaciones que los principales fabricantes.
- Los bancos de pruebas TURBO ARMEC se adaptan de forma flexible a todas las necesidades del usuario con una amplia selección de adaptadores y una vasta base de datos.
- Las actualizaciones de software y hardware de los bancos de pruebas TURBO ARMEC son frecuentes y gratuitas.



Más Información

### VNT CONNECT

Probador y programador para actuadores electrónicos turbo de 12 V y 24 V



### DUO B

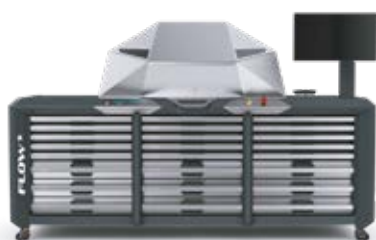
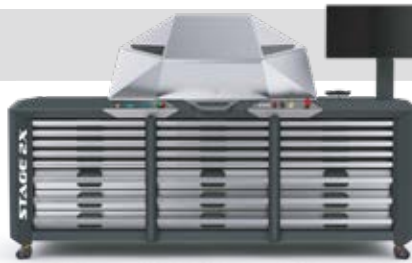
Máquina equilibradora de conjuntos de rotor, turbo y núcleo con adaptadores

### STAGE 2 X

Banco de flujo para turbo de dos etapas

### STAGE 2

Banco de flujo turbo de doble etapa

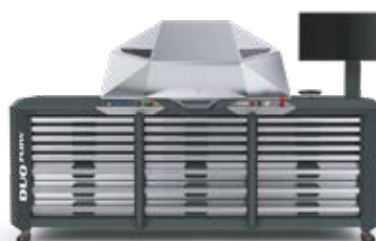


### FLOW S

Banco de flujo turbo estático turbo

### FLOW D

Banco de flujo turbo dinámico turbo



### TRIO FLOW

Máquina equilibradora de conjuntos de turbo y núcleo y banco de flujo dinámico

### DUO FLOW

Máquina equilibradora de conjuntos de rotor, turbo y núcleo y banco de flujo dinámico

### ETP

ETP Probador y programador electrónico para actuadores electrónicos turbo



### EP TURBO

Programador electrónico para actuadores turbo electrónicos



### FUSION

Comprador de fugas de agua para automóviles y vehículos industriales

## SB K3

Soporte Turbo  
Armec



## SB K8

Soporte Turbo  
Armec 5 Bridas



## VM6

Comprobador automático  
de actuadores turboneumáticos



## K8C

Juego de llaves VNT para anillo  
de boquilla variable KKK Turbo



## RS1

Probador para enderezamiento  
milésimal de ejes de turbo  
hasta 180 mm



Más Información

## C1K

Kit de reloj comparador  
centesimal



## OST

Comprobador de sellos de  
aceite para automóviles



## WST

Comprobador de  
sello de agua para  
automóviles  
y vehículos  
industriales



# OXYHTECH

INNOVATIVE TECHNOLOGIES

Te presentamos nuestra línea más profesional de equipamiento para laboratorios Diésel, modernice y expanda con la mejor tecnología del mundo.

## DPF CLEANER PLUS

Ahora fácil manejo con aplicación a través de conexión wifi. Con configuraciones personalizadas guardables. Reporte de informes antes y después de la limpieza. Posibilidad de enviar los informes a los clientes y guardarlos en Pdf.

Máquina diseñada para la limpieza de filtros de partículas de cualquier vehículo (camiones, coches, furgonetas...) con el fin de conseguir la regeneración del FAP, eliminando el 100% de residuos de PM10, residuos de aceite y residuos de cerina y adblue.

Manejo intuitivo con funciones de ajuste automático a través de una sencilla pantalla de control .

Todo tipo de accesorios incluidos para adaptarse a cualquier tipo de filtro fap.

Nº de ciclos:	5 ~ 60 veces
Tiempo de aire:	0 ~ 30 segundos por impulso
Tiempo de agua:	0 ~ 30 segundos por impulso
Voltaje de entrada:	110~240V 50 / 60Hz, monofásica
Tanque interno de aire:	40L
Peso y dimensiones:	140 Kg. 1.000 x 500 x 1.200 (mm)

## DESCARBONIZADORA ULTRA

Limpieza eficiente y efectiva de los sistemas de escape y cámara de combustión de los motores de vehículos de combustión interna.

Utiliza tecnología innovadora para eliminar los depósitos de carbono y otros contaminantes que se acumulan en las partes internas del motor.



## DESCARBONIZADORA NOVA

Este modelo tiene una producción de gas mejorada de 1.500 lph de gas oxihidrógeno. Nueva tecnología Emutech para una mayor seguridad.

Pantalla inteligente, procesos totalmente guiados, informes personalizados.

OBDII: OPCIONAL

## PROBADOR DE COMPRESIÓN DIGITAL OXIHTECH

Estado de la batería en reposo y bajo esfuerzo.  
Comprueba la alineación de los pistones.  
Comprueba la compresión de cada pistón.  
Posibilidad de almacenar e imprimir la prueba realizada y revisarla. (descarbonización, cambio de aceite, cambio de bujías, etc)  
Estado del motor de arranque.

12V-24V



Más Información



## DPF CLEANER

Máquina diseñada para la limpieza de filtros de partículas de cualquier coche o furgoneta con el fin de conseguir la regeneración del FAP, eliminando el 100% de residuos de PM10, residuos de aceite y residuos de cerina y adblue.

Manejo intuitivo con funciones de ajuste automático a través de una sencilla pantalla de control.

Todo tipo de accesorios incluidos para adaptarse a cualquier tipo de filtro.

Ahora fácil manejo con aplicación a través de conexión wifi. Con configuraciones personalizadas guardables. Report de informes antes y después de la limpieza. Posibilidad de enviar los informes a los clientes y guardarlos en Pdf.

Nº de ciclos:	5 ~ 60 veces
Tiempo de aire:	0 ~ 30 segundos por impulso
Tiempo de agua:	0 ~ 30 segundos por impulso
Voltaje de entrada:	110~240V 50 / 60Hz, monofásica
Tanque interno de aire:	40L
Peso y dimensiones:	100 Kg. 1.000 x 500 x 1.200 (mm)



Más Información



## LIMPIADOR DE ADMISIÓN

Garantiza un tratamiento extremadamente potente para eliminar los depósitos y los contaminantes de carbonilla en el colector de admisión de aire, el cuerpo del acelerador y las mariposas.



Más Información

# IMPORT

diesel llc

Te presentamos nuestra línea más profesional de equipamiento para laboratorios Diésel, modernice y expanda con la mejor tecnología del mundo.

## RECTIFICADORA Y COMPROBADOR DE TOBERAS JCD

Este equipo fue diseñado para verificar el estado físico de la boquilla del inyector ISX del sistema HPI, centrándose exclusivamente en la válvula de retención y la cavidad donde se ubica. Mediante aire comprimido, verifica si hay fugas entre la base o el asiento y la válvula.

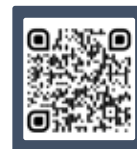


## UNIDAD HIDRÁULICA JCD

Genera la presión hidráulica ideal para la comprobación de los actuadores del sistema HPI, esta oscila entre los 240 – 260 PSI, se compone de una unidad de control de presión que toma el combustible del depósito y eleva a la presión de prueba, también consta de un sistema de refrigeración. Junto con la unidad de pulsación, garantiza la correcta reparación mecánica de los actuadores.



Más Información



Más Información



## BANCO DE PRUEBA AUTÓNOMO JCD

Un equipo todo en uno que incorpora la unidad hidráulica JCD y la unidad pulsadora. Permite la comprobación de los actuadores del sistema HPI, incluye probetas graduadas y un software integrado en una pantalla táctil. Su unidad hidráulica eleva la presión de combustible y tiene sistemas de refrigeración y calentamiento.



Más Información



### UNIDAD PULSADORA JCD

Lectura del acoplamiento de inyectores de motores:

Cummins N14 / ISM / PACCAR ANTIGUO / PACCAR MODERNO / MERCEDES BENZ / DETROIT SERIE 60 / MACK MP8 / DOBLE BOVINO / SCANIA / ACTUADORES / CAT SERIES C7 C9 35 / INTERNATIONAL BI / CAT 3126, entre otros.

También permite la lectura de Bombas, IPR, etc., con base de datos y gráficos.



### SISTEMAS DE INYECCIÓN DIÉSEL XPI

Estanqueidad Rectificado Atracamiento  
Pruebas GAP Medición con micrómetro digital incorporado en el software (automatizado) Flujo de tobera Comprobación total del inyector

### PROBADOR DE UNIDADES INYECTORAS JCD

Permite la lectura del acoplamiento de inyectores de varios motores (Cummins, PACCAR, Mercedes Benz, Detroit, MACK, SCANIA, CAT, International, entre otros), así como la lectura de Bombas, IPR, etc. Con base de datos y gráficos.



### BASE DE DATOS

- |                                |                    |
|--------------------------------|--------------------|
| - Cummins N14                  | - Sincronización   |
| - Paccar antiguo MX13          | - Dosificación     |
| - Paccar moderno               | - Cat C7           |
| - Mercedes Benz                | - Cat C9           |
| - Detroit serie 60             | - Cat 3126         |
| - Mack mp8 doble bovina Scania | - International BI |
| - Actuadores                   |                    |


 CHIPTRONIC

# RESOLVE

Equipo de Pruebas y Funciones Especiales

PACK-0111

PACK-0112

**RESOLVE** es un equipo con funciones avanzadas para sistemas de postratamiento de gases de escape. Con esta poderosa herramienta y su hardware auxiliar SCR TEST, es posible probar todos los componentes del sistema SCR, identificar fallas y obtener información detallada sobre el correcto funcionamiento de los componentes del sistema de postratamiento de los vehículos (**Sensor de NOx, DCU, sensores SCR, Eficiencia Catalítica**).

Esto permite realizar diagnósticos precisos y reparaciones eficientes, elevando la calidad y la técnica de los servicios del taller a un nuevo nivel.



## Funciones Principales

- Pruebas individuales / Autotest de los componentes internos de la DCU / Bomba de ARLA.
- Prueba de dosificación a través del conector del componente de la DCU en banco.
- Identificación y diagnóstico del sensor de NOx.
- Lectura de parámetros del sensor del sistema SCR.
- Prueba de dosificación mediante el conector de diagnóstico del vehículo (OBD).
- Prueba de eficiencia catalítica vía OBD.

**Solución avanzada para  
Sistemas Postratamiento**



# BOSCH

## Servicio Postventa Profesional Autorizado

Somos servicio autorizado con el respaldo oficial BOSCH. Ofrecemos servicio postventa especializado para mantener el rendimiento, precisión y confiabilidad de los equipos Diesel BOSCH. Este servicio es fundamental para garantizar diagnósticos correctos y reparaciones eficientes de sistemas de inyección Common Rail y otras tecnologías Bosch.



### Servicios

- Mantenimiento Preventivo y Correctivo de equipos diésel Bosch
- Diagnóstico y Reparación Técnica Especializada.
- Calibración y ajuste de Bancos de Prueba.
- Suministro de repuestos originales BOSCH.
- Soporte Técnico con personal certificado por BOSCH.
- Capacitación técnica para el uso y mantenimiento de los equipos.

Authorized Aftermarket Service

## Servicio Profesional CERTIFICADO



# Equipos Diésel Bosch que atendemos

Servicio especializado a los principales equipos Bosch para diagnóstico y reparación Diésel.



**EPS 205**  
Banco de prueba para  
inyectores Common  
Rail.



**EPS 200**  
Banco de pruebas para inyectores  
Common Rail



**EPS 708**

Bancos para prueba de bombas  
e inyectores de vehículos  
livianos y pesados.



**EPS 815**

Bancos para prueba de bombas  
e inyectores de vehículos  
livianos y pesados.

**CRI/CRIN test kits** Kits especializados para pruebas en bancos EPS.

¡Contáctanos y mantén tus equipos **BOSCH** en su mejor estado!

## ¿Por qué elegir TECNOTALLERES?

- Servicio respaldado por BOSCH
- Técnicos certificados por BOSCH
- Cobertura a nivel nacional
- Amplio inventario de repuestos originales
- Más de 27 años de experiencia en el sector



# DIAUT

Banco probador **inyectores y Bombas multisistema.** **CR909**



- | Diagnostica y prueba bombas e inyectores sistemas CR, EUI/EUP, HEUI, e inyectores piezo eléctricos y de bobina
- | Doble riel de alta presión
- | Equipado con **4 flujómetro**
- | 3 motores para cada función
- | Montaje y prueba de **1 inyector**
- | Medición de inductancia y tiempo de respuesta
- | **Bomba de suministro para bombas sin transferencia**

Banco prueba **Bombas e inyectores Sistema Common Rail**

**CR708**



Banco prueba **Bombas e inyectores Sistema Common Rail**

**CR819**



**Presión de trabajo 2500 Bar con doble Válvula DRV**

**Función de inyectores XPI y CRIN 4.2**

Banco probador de **Sistemas HEUI, EUI/EUP**

**CR915**



Banco probador de bombas **Mecánicas, lineales y rotativas**

**12PSB III / IV**

- | Prueba de bombas e Inyectores CR y Piezo Eléctrico BOSCH, DELPHI, DENSO, SIEMENS, piezo y bobina.
- | Medición de inductancia y tiempo de respuesta.
- | Bomba de suministro para bombas sin transferencia.
- | 3 Flujómetros independientes.
- | Opción inyectores EUI/EUP.



### AXD 1001 Estación de Diagnóstico

La prueba previa de inyectores common rail, inyectores unitarios, reguladores y sensores utilizados en vehículos diésel agiliza el diagnóstico y evita ajustes posteriores tras las pruebas en banco, mejorando así la eficiencia y la calidad de las reparaciones.

#### Funciones

- Unidades inyectoras UI/UP y HEUI
- Inyectores Common Rail inductivos y piezoeléctricos
- Bobinas simples y dobles
- Válvulas reguladoras de caudal y presión
- Sensores de presión

**Agilidad - Fiabilidad - Asistencia Remota Vía Remota**

### AFC601M Kit de reparación inyectores Piezoelectricos SIEMENS/Continental

Incluye instrucciones paso a paso, desde la validación de piezas hasta la determinación de la cuña y el par de apriete final del inyector.

#### Funciones

- Módulo neumático
- Prueba el flujo de la boquilla del inyector
- Adaptador de tamaño de boquilla
- Medición del retroceso de la aguja de la boquilla del inyector
- Adaptador de actuador
- Prueba de desplazamiento bajo carga
- Soporte para indicador de cuadrante
- Fije el reloj al tomar medidas
- Calibre de puesta a cero
- Alimentación de la boquilla durante la prueba
- Calibrar el indicador de cuadrante

- Adaptador de inyector
- Prueba la boquilla del inyector
- Llave de 25 mm
- Solenoide de prensa/liberación
- Manguera de alimentación
- Pasador del indicador de cuadrante
- Realizar mediciones
- Guante
- Prueba de desplazamiento de aire libre
- Módulo MTS
- Realizar pruebas en la boquilla del inyector
- Manguera de retorno
- Alimentación de la boquilla durante la prueba



### Kit de reparación para inyectores EUI/EUP

**AFU 1401**

BOSCH: Scania 051, Iveco 003-004-013, Mercedes OM 457-900  
DELPHI: Volvo D12C, C12D, D13A.



### Fuente de atracamiento, resistencia e inductancia

**ZPOWER P**



### Kit de reparación para inyectores EUI/EUP

**AFU 1402**

BOSCH: UP Mercedes, UI, Iveco y Scania.  
DELPHI: A3, E1 y E3, Volvo D12C, D12D Y D13.



### Rectificadora de Válvulas BOSCH Common rail

**10690001**



### Téster de válvulas Bosch

**10690002**



### Herramienta para Rectificar válvula BOSCH PIEZO y DELPHI

**10690003**



### Llave de tres (3) pines para tuerca interta de válvula de los inyectores DENSO

**G10-14**



### Herramienta para Rectificar válvula SCANIA XPI y VOLVO

**10690003**



Módulo generador de vacío

10690005



Módulo generador de presión

10690006



Set de 5 adaptadores Externos para retorno De diferentes inyectores

G12-4



Medidor de flujo para toberas

10690007



Herramienta para desbastar arandelas de calibración de diferente medida BOSCH-DENSO

G15-18



Extractor neumáticos para inyectores diesel

G6-11



Tester pulsador para Inyectores Common Rail

CR1000



Set de herramientas para la reparación de inyectores Bosch PIEZO

TOOLPIEZO



Juego de pinzas metálicas antiestáticas

G14-18



Juego de pinzas metálicas antiestáticas

G15-30



Herramienta para medición de sellado y retorno de válvulas BOSCH

G6-19



Manómetro de alta presión de 4000 bares con adaptadores

G6-44



Set de reparación de inyectores Cummins ISG, X15, SCANIA

G079



Tester de medición eléctrica para inyectores Common Rail

LCR-03+



Medidor presión Common Rail

G14-2



Set de herramienta de Reparación de inyectores Qsx15 & Isx15

G8-18



Base para desarmar bombas Common Rail

G1-22



Medidor de resistencia e Inductancia

LCR03



Herramienta para pulir Inyectores EUI

G15-54



Herramienta para desarmar inyector HEUI 3126B

G4-18



Herramientas para bombas BOSCH CP4 DENSO HP3 y HP4

G5-46



Tina ultrasonido 6 - 10 - 30 Lts

AR-30A AR-40A AR-100A



Tester CAMBOX EUP/EUI solo los 23 adaptadores sin modulo

CAMBOX



Equipo para reparación de valvulas BOSCH

G14-5



Manómetro de alta presión de 4000 bares con adaptadores

G7-8



Adaptadores para Inyectores CRIN cortos

G3-1



Herramienta para desmontaje de inyectores CUMMINS

G5-16



Set de reparación para inyectores DENSO

G8-13



Set de reparación para inyectores SIEMENS/CONTINENTAL

G8-14



Set de reparación para inyectores C13

G6-21



Micrometro con adaptador para alturas 0-12.7mm

G14-15



Herramienta para extracción de filtros DENSO

G5-12



Microscopio digital con pantalla LED de 1600X

G14-20



Adaptador multifuncional para Inyectores tipo CRIN

G2-4



Micrometro para medición de arandelas

G14-16



Micrometro para medición de arandelas

G14-17



Herramientas para reparación de inyectores

G6-16



Base para desarmar inyectores COMMON RAIL

G1-6



Presna para sujeción y reparación de Common Rail

G1-17



Herramienta de reparación y medida de inyectores Diésel Common Rail

CRM100



Tester de inyectores Diésel de 60 Bar mecánico

PS60H



Probador de inyectores Diesel 600 bares mecánico

PS400A



Set de herramientas para Reparar inyectores CRDI

G15-1



Equipo para realizar diagnostico de presion de Riel

G7-13



Caja de SHIMS de calibracion BOSCH/DENSO

SHIMS



Compresímetro para motores Diesel

789-0005



Compresímetro para Diesel con adaptadores

01A789350



Compresimetro para Diesel con adaptadores

789-0030

Members of  
**ADSO**  
Asociación de Especialistas Diesel



Compresímetro para motores Diesel

01A987355



Set de reparación de Inyectores CR

031-A910508



Set de reparación de Inyectores CR

031-A910504A



Extractores de Inyectores Diesel

058-62379



Set de reparación de Inyectores CR

031-A910512



Extractor de Inyectores BOSCH

011162509



Extractor de inyectores tipo bomba

846-8023



Set rectificador de asiento de inyector

647-1081C



Medidor caudal Common Rail

789-0135D



Set de detención de fugas de turbos

031003190B



Set de reparación para inyectores CAT320D

G6-28



Set tapones reemplazo Inyectores CR

112147012



Tester simulador y pulsador para bombas e inyectores Common Rail

CR2000A



Herramienta para desarme de inyector Cummins M11

G4-37



Herramientas de reparación inyectores HEUI

G5-15



Micrometro para medicion de alturas

G14-13



Adaptador de retorno universal para Inyectores CRIN

G12-5



Herramienta para rectificar cuerpo interno de inyectores DENSO

G14-42



Set servicio de bombas BOSCH

210-0853A



GLOW PLUG SOCKET SET

031-A38-903506-83L



Inyector G334 CR EUI EUP HEUI herramienta de DESMO

G5-39



Herramienta para extracción de plungers bombas CP3

G4-1



Set de reparación de inyectores Cummins ISG

G079



Extractor boquilla inyector

038-0706



Mesa de trabajo para taller automotriz

1060001

# CONVIÉRTETE EN UN **EXPERTO** DIESEL

**CURSO EN  
REPARACIÓN DE  
BOMBAS E INYECTORES  
COMMON RAIL**

Curso Teórico Práctico

Los mejores equipos de Diagnóstico

Certificado por especialistas



**¡Agenda tu cupo!**

**+57 313 711 0033**

Miembros de:



+57 317 367 3972

TECNOTALLERES.COM



## Atención en línea

**TECNOTALLERES.COM** 

**Oficina Barranquilla:**  
Cel: 317 644 5599  
ventascosta@tecnotalleres.com

**Oficina Medellín:**  
Cel: 316 8348040 - 317 644 5597  
ventasantioquia@tecnotalleres.com

**Oficina Bucaramanga:**  
Cel: 316 526 1298  
ventasbuc@tecnotalleres.com

**Bogotá:**  
Cel: 316 527 2999 - 317 383 5489  
admonbogota@tecnotalleres.com

**Oficina Principal Pereira:**  
Cra 2 Norte# 17-97 Bod SM4, Dosquebradas  
Cel: 318 243 6844  
dieselpro1@tecnotalleres.com

**Cali:**  
Cel: 317 442 6526  
ventascali@tecnotalleres.com

**Ibague:**  
Cel: 312 384 8227  
ventastolima@tecnotalleres.com

ASESOR:

CEL: